Stadtverordnetenversammlung der
Landeshauptstadt Potsdam

Kleine Anfrage

Drucksache Nr. (ggf. Nachtragsvermerk)

20/SVV/0629

Einreicher: Stadtverordneter Krämer, Fraktion DIE LINKE öffentlich

Betreff:
Neue Straßenbahnen für Potsdam?

Erstellungsdatum:	15.06.2020
Eingang Büro der SVV:	15.06.2020
weitergeleitet an das Büro OBM:	15.06.2020
Termin der Beantwortung:	06.07.2020
Terminverlängerung:	
Eingang der Beantwortung:	17.07.2020

Anlass des Auskunftsersuchens gem. § 29 Abs. 1 BbgKVerf.:

Potsdam will in den nächsten Jahren insgesamt 19 neue Niederflurstraßenbahnen anschaffen. Entsprechenden Ausschreibungen sind bisher allerdings nicht auf den Weg gebracht geworden. Die eingesetzten Fahrzeuge vom Typ KT4D sind langsam am Ende ihrer wirtschaftlichen Nutzungsdauer angekommen. Die für eine Neubeschaffung erforderliche Zeit wird sich durch verstärkte Bestellungen aus anderen Unternehmen weiter verlängern. Die Klima- und Verkehrswende und der nötige Ausbau des Potsdamer ÖPNV brauchen eine bedarfsgerechte Anzahl von Straßenbahnen.

Daher frage ich die Verwaltung:

1. Wie lange können die verbleibenden Fahrzeuge vom Typ KT4D noch betrieben werden?

Der Entwurf des Nahverkehrsplans der Landeshauptstadt Potsdam sieht einen Betrieb bis zum Jahr 2025 vor. Neben dem Bedarf einer weiteren Umsetzung der Barrierefreiheit im ÖPNV berücksichtigt diese Vorgabe dabei auch das Auslaufen der technischen Zulassung der Fahrzeuge.

2. Wie ist der aktuelle Stand des Ausschreibungsverfahrens?

Seitens der Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH (ViP) wurde die Markterkundung abgeschlossen. Die ViP hat in enger Abstimmung mit der Landeshauptstadt Potsdam die konkrete Neubeschaffung von Straßenbahnen vorbereitet. Die Planung sieht die Beschaffung von 10 Fahrzeugen für den Ersatz der Fahrzeuge des Typs KT4D inkl. Fahrschulwagen Fahrzeuge vor:

Die Ausschreibung ist vollständig vorbereitet und kann auf den Weg gebracht werden, sobald die Fahrzeugfinanzierung sichergestellt ist. Den dafür notwendigen Beschluss hat der Aufsichtsrat der ViP bereits gefasst.

gez. Sascha Krämer

Unterschrift

3. Wurden für den vom Verkehrsbetrieb gewähltem Vergabe- und Vertragsmodell Partner auf dem Markt gefunden und wenn ja, welche?

Das Markterkundungsverfahren wurde erfolgreich und ohne negative Rückmeldungen von angefragten Unternehmen abgeschlossen. Zu den Marktteilnehmern können aus wettbewerbsrechtlichen Gründen derzeit keine Auskünfte gegeben werden.

4. Wie sieht das Finanzierungskonzept zum Erwerb der Fahrzeuge aus?

Aktuell werden neben den Finanzierungsmöglichkeiten der Landeshauptstadt Potsdam sowohl aus Eigen- als auch aus Landesmitteln weitere Möglichkeiten beispielsweise mit Bankenkonsortien erörtert.

5. Wie sollen die 17 Combino-Straßenbahnen vom Hersteller Siemens, die bald ihre maximale Lebensdauer erreichen, perspektivisch ersetzt werden?

Die 17 Fahrzeuge vom Typ Combino sind aus alterstechnischen Gründen noch nicht in der aktuellen Beschaffung berücksichtigt. Der Ersatz dieser Fahrzeuge ist ab dem Geschäftsjahr 2032 vorgesehen.

Zuständig: Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bauen, Wirtschaft und Umwelt